

**Protokoll  
zur Prüfung der elektrischen Sicherheit im Sinne der TRBS 1201  
Teil 4 [Nummer 3.2.3 (12) und 3.3 (12)] an einer Aufzugsanlage  
durch Dritte**

**Aufzugsdaten**

**Betreiber:**

**Fabrik-Nr.:**

**Betriebsort:**

**Hersteller:**

**Ident/Equi-Nr.:**

**Baujahr:**

Netzform	<input type="checkbox"/> TN <input type="checkbox"/> TT <input type="checkbox"/> IT
----------	---

Besichtigen	i. O.	nicht i. O.	Bemerkung (nur bei nicht i. O.)
Schaltplan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Zustand der elektrischen Betriebsmittel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kennzeichnung der Betriebsmittel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Schutz gegen direktes Berühren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Teilweiser Berührungsschutz für Bedienvorgänge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Potenzialausgleich und Schutzleiter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Warnhinweise auf Fremdspannung/Klemmen die nach Abschalten des Hauptschalters noch unter Spannung stehen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Erproben	i. O.	nicht i. O.	Bemerkung (nur bei nicht i. O.)
RCD oder Isolationsüberwachungseinrichtung, sofern vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Messen										
	R Iso (MΩ)	Überstromschutzeinrichtung im Stromkreis (wenn kein RCD)				RCD im Stromkreis (falls vorhanden)			i. O.	nicht i. O.
		Charakteristik (z. B. B)	I <sub>n</sub> (A)	Z <sub>s</sub> (Ω)	I <sub>k</sub> (A)	I <sub>Δn</sub> (mA)	I <sub>Mess</sub> (mA)	Auslösezeit t <sub>A</sub> (ms)		
Steckdose Triebwerksraum <sup>1)</sup>									<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Steckdose Fahrkorb									<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Steckdose Schachtgrube <sup>1)</sup>									<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorstromkreis <sup>2)</sup>									<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkung zu nicht i. O.										

<sup>1)</sup> wenn Stromkreis nicht Bestandteil der Gebäudeinstallation

<sup>2)</sup> geringster Messwert

Durchgängigkeit Schutzleiter	i. O.	nicht i. O.	Bemerkung (nur bei nicht i. O.)
Betriebsmittel SK I im Triebwerksraum (zum Beispiel Triebwerk/Aggregat, Bremsmagnet, Fremdlüftung, Schaltergehäuse, Leuchten, Öl- kühler, Bremswiderstand, ...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Betriebsmittel SK I im Schacht und auf Fahrkorb (zum Beispiel Türantrieb, Lüfter, Endschalter, Rieglmagnet, Schachtbeleuchtung, ...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Schachttüren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### Messgeräte

Es wurden Messgeräte nach DIN EN 61557 (VDE 0413) verwendet.

Messgeräte-Typ:

Messgeräte-ID-Nr.:

Kalibriert bis:

#### Hinweise:

Die stichprobenartigen Prüfungen erfolgten bei Normalnetzbetrieb.

Eine eventuelle Ersatznetzspeisung fand keine Berücksichtigung.

Die Bewertung des Protokolls erfolgt durch die Mitarbeiter der ZÜS im Rahmen der wiederkehrenden Prüfung (§ 15 BetrSichV).

Ort:

Datum:

Name/Unterschrift: \_\_\_\_\_  
(Elektrofachkraft)

Firma: \_\_\_\_\_