

## **Anhang 1**

**Mindestprüfumfang bei der Prüfung der Sicherheit der elektrischen Anlagen und Betriebsmittel einer Aufzugsanlage gemäß TRBS 1201 Teil 4 Abschnitte 3.2 und 3.3**

Die Prüfung schließt die Prüfung der Sicherheit der elektrischen Anlage gemäß §5 DGUV Vorschrift 3 ab dem Übergabepunkt für die Aufzugsanlage ein.

### **Protokoll**

**zur Prüfung der elektrischen Sicherheit an einer Aufzugsanlage im Sinne der TRBS 1201 Teil 4 [Abschnitt 3.2 und Abschnitt 3.3]**

### **Aufzugsdaten**

**Betreiber:**

**Fabrik-Nr.:**

**Betriebsort:**

**Hersteller:**

**Ident/Equi-Nr.:**

**Baujahr:**

Netzform <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/> TN <input type="checkbox"/> TT <input type="checkbox"/> IT		
<b>Besichtigen</b>	<b>i. O.</b>	<b>nicht i. O.</b>	<b>Bemerkung (nur bei nicht i. O.)</b>
Schaltplan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Zustand der Betriebsmittel (zum Beispiel Schaltgeräte, Leitungen ...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kennzeichnung der Betriebsmittel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Schutz gegen direktes Berühren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Teilweiser Berührungsschutz für Bedienvorgänge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Potenzialausgleich und Schutzleiter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Warnhinweise auf Fremdspannung/Klemmen, die nach Abschalten des Hauptschalters noch unter Spannung stehen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<b>Durchgängigkeit Schutzleiter</b>	<b>i. O.</b>	<b>nicht i. O.</b>	<b>Bemerkung (nur bei nicht i. O.)</b>
Betriebsmittel SK I im Triebwerksraum (zum Beispiel Triebwerk/Aggregat, Bremsmagnet, Fremdlüftung, Schaltergehäuse, Leuchten, Ölkühler, Bremswiderstand ...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Betriebsmittel SK I im Schacht und auf Fahrkorb (zum Beispiel Türantrieb, Lüfter, Endschalter, Riegelmagnet, Schachtbeleuchtung ...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Schachttüren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<b>Messen</b>								
	<b>R Iso<sup>3)</sup></b> (MΩ)	<b>Überstromschutzeinrichtung im Stromkreis</b> (wenn keine RCD)				<b>RCD im Stromkreis</b> <input type="checkbox"/> vorhanden <input type="checkbox"/> nicht vorhanden		
		Charakteristik (z. B. B)	I <sub>n</sub> (A)	Z <sub>s</sub> (Ω)	I <sub>k</sub> (A)	I <sub>Δn</sub> (mA)	I <sub>Mess</sub> (mA)	Auslösezeit t <sub>A</sub> (ms)
Steckdose Triebwerksraum <sup>1)</sup>								
Beleuchtung/ Steckdose Fahrkorb								
Beleuchtung/ Steckdose Schachtgrube <sup>1)</sup>								
Motorstromkreis <sup>2)</sup>								
<b>Hinweis:</b> Bei der Prüfung vor Inbetriebnahme können Werte aus der Herstellerdokumentation (Prüfbericht) übernommen werden, sofern vorhanden.								

1) wenn Stromkreis innerhalb des Triebwerksraums stromlos geschaltet werden kann

2) geringster Messwert

3) Es sind stichprobenmäßig mindestens zwei Messungen an einem Stromkreis oder unterschiedlichen Stromkreisen durchzuführen.

<b>Erproben</b>	<b>i. O.</b>	<b>nicht i. O.</b>	<b>Bemerkung (nur bei nicht i. O.)</b>
RCD oder Isolationsüberwachungseinrichtung, sofern vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<b>Messgeräte</b>
Es wurden Messgeräte nach DIN EN 61557-1:2018 (VDE 0413-1) verwendet.
<b>Hinweise: Die stichprobenartigen Prüfungen erfolgten bei Normalnetzbetrieb. Eine eventuelle Ersatznetzspeisung fand keine Berücksichtigung.</b>

Ort:

Datum:

Name/Unterschrift: \_\_\_\_\_  
(Mustermann)